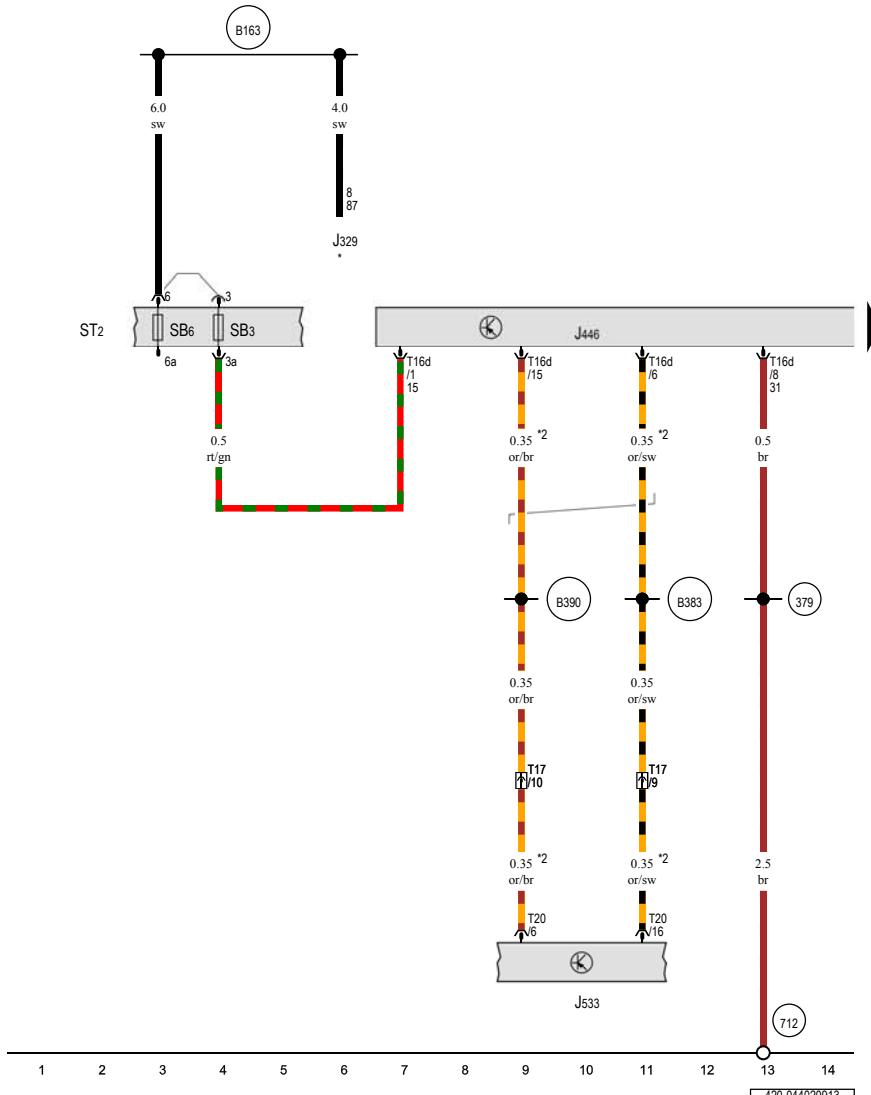


前部和后部驻车距离报警 (PDC)

自 2009 年 5 月起

www.Car60.cc



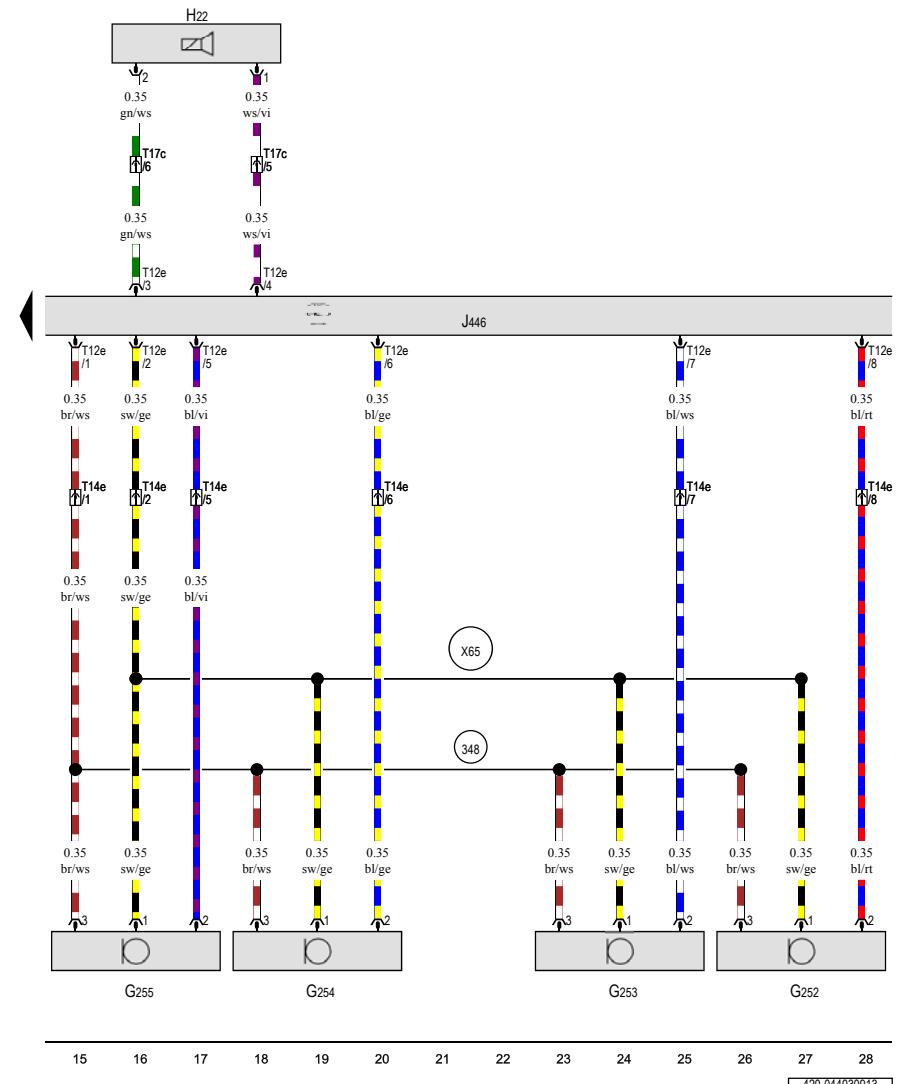
驻车辅助控制单元, 保险丝架 2

- J329 - 端子 15 供电继电器
- J446 - 驻车辅助控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- ST2 - 保险丝架 2
- SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
- SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
- T16d - 16 芯插头连接, 棕色
- T17 - 17 芯插头连接, 右侧中控台接线站中, 红色
- T20 - 20 芯插头连接, 红色
- 379 - 接地连接 14, 在主导线束中
- 712 - 左后衣帽架下接地点
- B163 - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 右前脚部空间内的继电器托架
- *2 - 数据总线导线 (CAN 总线)

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc

电路图



- 右前驻车辅助传感器, 左前中部驻车辅助传感器, 左前驻车辅助传感器, 前部驻车辅助报警蜂鸣器, 驻车辅助控制单元
- G252 - 右前驻车辅助传感器
 - G253 - 右前中部驻车辅助传感器
 - G254 - 左前中部驻车辅助传感器
 - G255 - 左前驻车辅助传感器
 - H22 - 前部驻车辅助报警蜂鸣器
 - J446 - 驻车辅助控制单元
 - T12e - 12 芯插头连接
 - T14e - 14 芯插头连接, 右前保险杠之后, 黑色
 - T17c - 17 芯插头连接, 右侧中控台接线站中, 蓝色
 - 348 - 接地连接 (驻车辅助), 在前保险杠导线束里
 - X65 - 连接 (驻车辅助), 在前保险杠导线束中

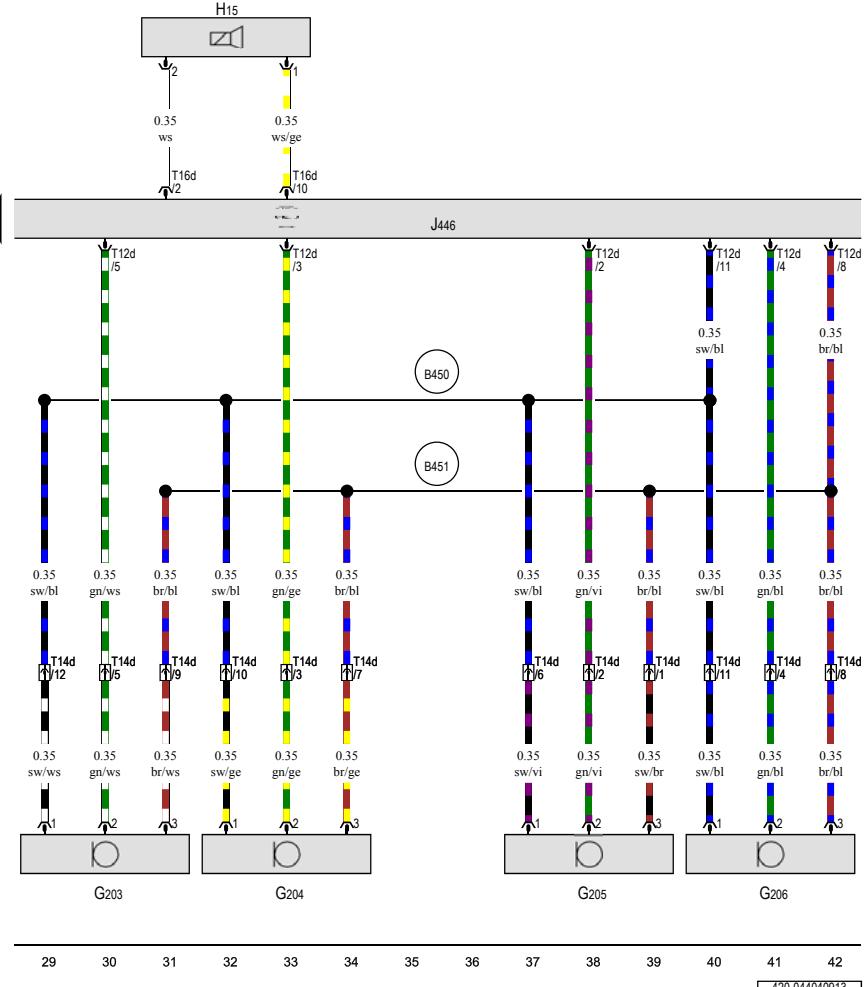
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc

电路图

左后中部驻车辅助传感器, 右后驻车辅助传感器, 后部驻车辅助报警蜂鸣器, 驻车辅助控制单元

- G203 - 左后驻车辅助传感器
- G204 - 左后中部驻车辅助传感器
- G205 - 右后中部驻车辅助传感器
- G206 - 右后驻车辅助传感器
- H15 - 后部驻车辅助报警蜂鸣器
- J446 - 驻车辅助控制单元
- T12d - 12 芯插头连接, 黑色
- T14d - 14 芯插头连接, 左后保险杠之后, 黑色
- T16d - 16 芯插头连接, 棕色
- B450 - 连接 1 (PDC), 在主导线束中
- B451 - 连接 2 (PDC), 在主导线束中

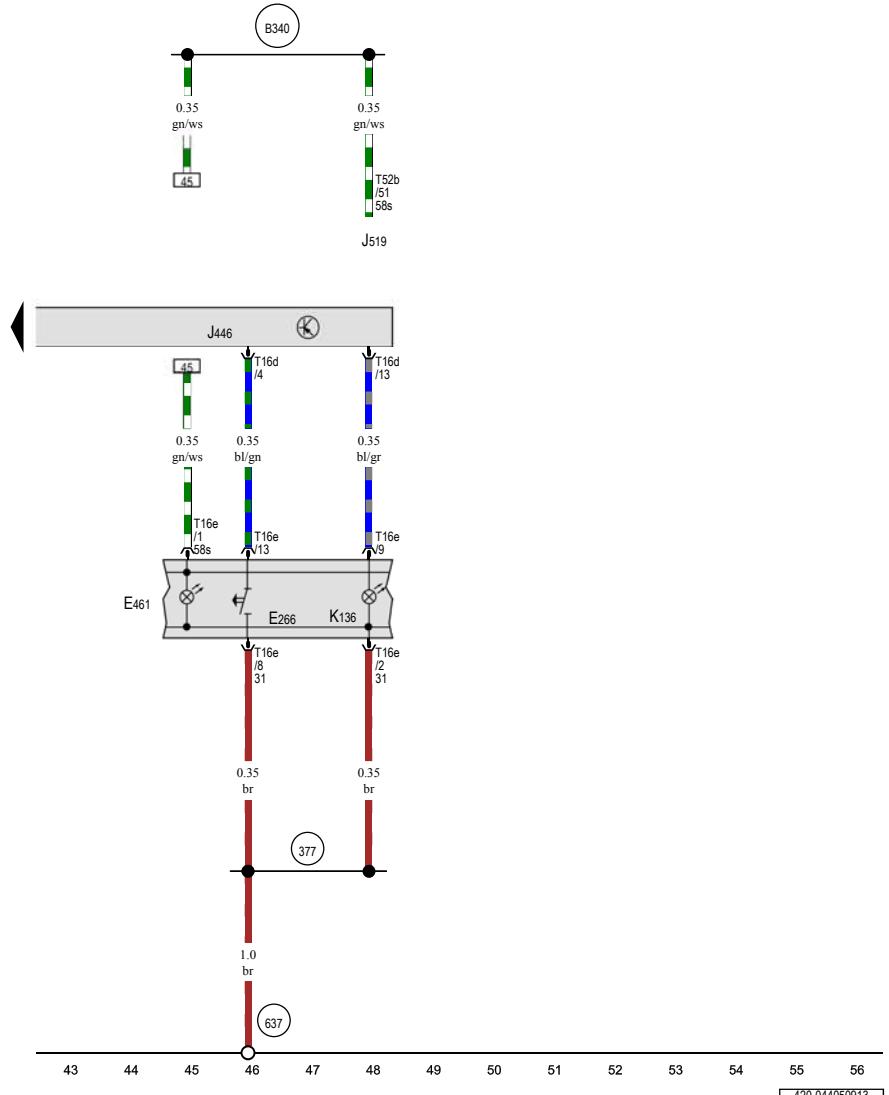


www.Car60.CC

电路图

驻车辅助按钮, 中控台前部操作单元, 驻车辅助控制单元, 驻车辅助指示灯

- E266 - 驻车辅助按钮
- E461 - 中控台前部操作单元
- J446 - 驻车辅助控制单元 
- J519 - 车载电网控制单元 
- K136 - 驻车辅助指示灯
- T16d - 16 芯插头连接, 棕色 
- T16e - 16 芯插头连接, 棕色
- T52b - 52 芯插头连接, 黄色 
- 377 - 接地连接 12, 在主导线束中
- 637 - 安全气囊控制单元接地点 
- B340 - 连接 1 (58d), 在主导线束中



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc